

Abschleppgruppe Frankfurt



Die Anfänge



Einsatzbegleitung



Erste Erfolge



Und heute...? (1)



Und heute...? (2)



Und heute...? (3)



Knöllchen beseitigen keine Blockade



Fahrradstaffel / „Null Toleranz“-Richtlinie



Lösungsansatz: klare Richtlinien erstellen

- „Null Toleranz“-Strategie für Verkehrsüberwachung einführen, auch für „nur mal kurz“-Parkende und Lieferdienste
- Keine kostenfreien mündlichen Verwarnungen mehr, dazu konsequentes Abschleppen von Falschparkern
- Konkrete und einheitliche Richtlinie/Handlungsanweisung erlassen (wie Berlin oder Baden-Württemberg)
- → Reduziert Unsicherheiten beim Kontrollpersonal, fördert einheitlich konsequentes Vorgehen und damit auch Nachvollziehbarkeit bei Falschparker:innen

Effizienzsteigerung

- Viele Beschwerden über zu wenig Personal/Zeit im Polizeidienst
- Wenn zu einem Falschparker **mehrfach** eine Polizeistreife kommen muss, wird viel Zeit verschwendet
- Effizient arbeiten heißt **einmal** anrücken und konsequent die Verkehrsbehinderung **beseitigen**
- Konsequentes Einschreiten wirkt durch Mundpropaganda doppelt und **dauerhaft** - besonders in Wohngebieten

Die Polizei hat keine Zeit...



Erfahrungsaustausch



Informationen beschaffen



20. Wahlperiode

Drucksache **20/932**

HESSISCHER LANDTAG

20. 08. 2019

Kleine Anfrage

Hermann Schaus (DIE LINKE) vom 10.07.2019

Falschparker und unklare Zuständigkeiten zwischen Hilfspolizei und Landespolizei

und

Antwort

Minister des Innern und für Sport

Beispiel: öffentliche Kommunikation (Twitter)



Quelle: https://twitter.com/Stadt_FFM/status/1356599191829626886

Wissen teilen

Ärger mit Falschparkern?



Jetzt Wege befreien!



www.falschparken-frankfurt.info

Hilfreiche Links

- Übliche Ausreden wieso man angeblich nicht abschleppen kann und Gegenargumente:
https://www.falschparken-frankfurt.info/media/polizei_handout.pdf
- „Erlass zur Überwachung und Sanktionierung von Ordnungswidrigkeiten im ruhenden Verkehr“, Baden-Württemberg:
<https://fragdenstaat.de/anfrage/erlass-zur-uberwachung-und-sanktionierung-von-ordnungswidrigkeiten-im-ruhenden-verkehr/>
- Öffentliche Abschlepprichtlinie der Stadt Karlsruhe:
https://presse.karlsruhe.de/db/meldungen/verkehr/anderung_der_stadtischen_abschlepprichtlinien_ab_1_marz.html
- Seminar von weGErecht e.V. (Darmstadt) mit vielen Detail-Informationen, auch zum Umgang mit Falschparkern: <https://wegerecht.org/seminar/>

Literatur

Print ISBN:
978-3-415-06279-5

E-ISBN:
978-3-415-06451-5

HUPPERTZ · STOLLENWERK



Halten – Parken – Abschleppen

Praxishandbuch mit Rechtsprechungsübersichten
sowie Verwarnungs- und Bußgeldtabellen

5. Auflage

 BOORBERG

Fragen? Antworten!